

**RACC**



---

**SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL 2013**  
**COLABORACIÓN RACC – ADAC**

---

Mayo de 2013

La publicación y difusión de este Estudio por parte de REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACION RACC, en tanto que el RACC tiene la consideración de Organización de Consumidores y Usuarios, y ambas son una Asociación y Fundación, respectivamente, sin ánimo de lucro, se realiza en desarrollo de su objeto, dentro de su actividad informativa a los consumidores y usuarios en aras de la mejora de la seguridad vial.

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACION RACC se limitan a publicar los resultados del estudio realizado por Stiftung Warentest y el Automóvil Club alemán ADAC, en relación a distintos modelos de sillitas existentes en el mercado, por lo que el REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACION RACC no son responsables del contenido del Estudio, ni del análisis de las muestras, que se limitan a publicar, de modo que tampoco se hacen responsables de las mismas.

La adquisición de las muestras para las pruebas se realiza en comercios, por catálogo o del propio fabricante tomando muestras de forma aleatoria, estando todas las sillas homologadas según normativa ECE R44/03 o ECE-R44/04 y UN ECE. Por tanto, todas las sillas objeto del estudio comparativo son aptas para estar en el mercado.

## **Índice de contenidos**

0. Resumen ejecutivo	3
1. Objetivos	6
2. Selección de productos y compra	6
3. Criterios, procedimiento de ensayo y resultados	9
3.1 Resultados: Seguridad	9
3.1.1. Protección en caso de impacto frontal	9
3.1.2. Protección en caso de impacto lateral	11
3.1.3. Guiado del cinturón	13
3.1.4. Estabilidad	14
3.2 Resultados del apartado facilidad de uso y ergonomía	15
3.2.1. Resultados: Facilidad de uso	15
3.2.2. Resultados: Ergonomía	18
3.3 Resultados: Análisis de sustancias nocivas	22
4. Nueva Directiva ECE para sillitas infantiles	24
4.1 Aspectos generales	24
4.2 Exigencias de los automóviles clubs	26
4.3 Recomendaciones para el consumidor	26
Anexo I – Resultados detallados	28

## **0. Resumen ejecutivo**

Desde el año 2000, el RACC ha publicado por lo menos una vez al año el estudio del ADAC comparativo de sistemas de retención infantil (SRI) de todos los grupos de peso (0, 0+, I, II i III). En el estudio de este año presentamos 33 sistemas distintos de todos los grupos de peso, centrándonos en la seguridad, la facilidad de uso y la ergonomía, la presencia de sustancias nocivas y el acabado. Dos productos obtuvieron la valoración de "muy bueno" y 15 se consideraron "buenos", por lo que los padres disponen de una selección bastante amplia de sillitas razonables.

La Babyauto Sinar fue calificada como "mala" al no superar la prueba establecida por el test en cuanto a impacto lateral y sustancias nocivas.

Cuatro de los productos incluidos en el estudio permiten asegurar a niños de más de 13 kg en sentido contrario a la marcha del vehículo. Estos son la Cybex Sirona, Takata Midi & Base Isofix, Britax Max-Way y Klippan TrioFix & Base Isofix. Estas sillitas son una buena elección cuando el niño crece rápidamente y deja de poder utilizar un capazo. Con un sistema de retención instalado en sentido contrario a la marcha, las cargas sobre la cabeza son sensiblemente menores en caso de impacto frontal, lo que es necesario para los bebés, cuyos cuellos son aún vulnerables. Dos de estas sillas han obtenido la valoración de "buenas". Además, estas dos sillitas también pueden ser utilizadas instaladas en el sentido de la marcha.

Actualmente, también, se está revisando los requisitos para la homologación de sistemas de retención infantil. En la primera fase, la nueva directiva para sillitas infantiles Isofix integrales (antes clases de peso 0, 0+ y I) ya ha sido adoptada por la UNECE y está pendiente de entrar en vigor. Habrá un período de transición durante el cual serán válidas tanto la nueva directiva como la directiva ECE-R44. Las principales modificaciones son:

- Los productos deben superar una prueba de impacto lateral para ser aprobados. Este es un requisito exigido por los automovil clubes desde hace varios años y por fin será implementado.
- Los sistemas de retención ya no se clasificarán por el peso del niño, sino por el tamaño. Los fabricantes podrán indicar la gama de tamaños para la cual sus sillitas son más adecuadas, por ejemplo, desde 40 a 100 cm de altura. La clasificación según grupos ya no será obligatorios.
- Todos los niños hasta la edad de 15 meses deberán ser transportados en el sentido contrario a la marcha del vehículo (esto sólo es aplicable a SRI

homologados según la nueva directiva – no a productos con la aprobación ECE-R44).

- Los SRI Isofix con una pata de apoyo también podrán obtener una aprobación universal si los vehículos en los que son utilizados disponen de asientos diseñados para ello, es decir si los asientos son compatibles con "i-Size". Los primeros vehículos que dispondrán de asientos de este tipo probablemente saldrán al mercado en 2014.

La nueva directiva no afecta a los padres que ya dispongan de una sillita infantil, y lógicamente podrán seguir utilizando el SRI de qué disponen. Por el momento no se tiene previsto prohibir el uso de SRI con aprobación ECE-R44.

Aquellos padres que necesiten una sillita nueva, pueden seguir comprando productos con aprobación ECE-R44 sin el temor de tener que sustituirlo en corto plazo. Una vez que los primeros productos que cumplan con la nueva directiva (posiblemente desde julio de 2013) estén disponibles en el mercado, deberán asegurarse de que la nueva sillita quepa en su vehículo.

Modelo/grupo(s) de peso	Seguridad	Facilidad de uso y ergonomía	Sustancias nocivas	Limpieza y acabado	Valoración del RACC
<b>Hasta 10kg (0), hasta aprox. 1 año</b>					
Safety 1st Dormicoque +	+	+	++	+	+
<b>Hasta 13kg (0+), hasta aprox. 1 1/2 años</b>					
Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1	++	++	O	O	++
Takata Mini & Isofix Base	+	+	++	+	+
Peg Perego Primo Viaggio SL	+	+	O	O	+
Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+	+	+	++	+	+
Casualplay Baby 0+	+	+	++	+	+
Takata Mini	+	+	++	+	+
Bébécar Easymaxi ELS	+	O	++	+	O
Concord Air & Airfix	++	+	⊖	+	O
Concord Air	++	+	⊖	+	O
Jané Strata & Strata Platform	⊖	+	++	+	⊖
<b>Hasta 18kg (0/I), hasta aprox. 4 años</b>					
Renolux Stream	O	⊖	⊖	O	⊖
<b>Hasta 18kg (0+/I), hasta aprox. 4 años</b>					
Cybex Sirona	+	+	++	+	+
Bébé Confort Milofix	+	+	++	+	+
Concord Ultimax Isofix	+	+	⊖	+	O
<b>Hasta 25kg (0+/I/II), hasta aprox. 7 años</b>					
Joie Stages	O	⊖	O	+	⊖
<b>9-18kg (I), aprox. 1-4 años</b>					
Kiddy Phoenixfix Pro 2	++	++	++	+	++
Takata Midi & Isofix Base	+	+	++	+	+
Römer Versafix	+	+	++	+	+
Brevi Axo Ifix	+	+	O	O	+
Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K & Isofix Base 0+1	+	+	O	+	+
Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K	O	+	O	+	O
Bébé Confort Rubi	O	+	++	+	O
Graco Coast	O	+	O	O	O
<b>9-25kg (I/II), aprox. 1-7 años</b>					
Britax Max-Way	+	⊖	O	+	⊖
<b>9-36kg (I/II/III), entre aprox. 1 y 12 años</b>					
Recaro Monza Nova IS Seatfix	+	+	++	+	+
Klippan Triofox & Isofix base	O	+	++	+	O
IWH Multimax	⊖	O	++	O	⊖
<b>15-36kg (II/III), entre aprox. 4 y 12 años</b>					
Diono Monterey 2	+	+	O	O	+
Chicco Oasys 2/3 Fixplus	+	+	++	+	+
Chicco Oasys 2/3	O	+	++	+	O
Klippan Triofox	O	⊖	++	+	⊖
Babyauto Sinar	-	++	-	+	-
++ = muy bueno    + = bueno    O = satisfactoria    ⊖ = aceptable    - = mala					

Tabla 1: Resultados del estudio

## 1. Objetivos

El RACC, conjuntamente con otros 15 clubes automovilísticos europeos, liderados por el ADAC y la asociación de consumidores ICRT – International Consumer Research and Testing, publica el análisis de diferentes modelos de sistemas de retención infantil de todos los grupos de peso disponibles en el mercado. Al igual que en años anteriores, las pruebas han analizado la seguridad, la facilidad de uso y el mantenimiento de las sillas, así como criterios de ergonomía y de análisis de presencia de sustancias nocivas.

Todos los modelos analizados cumplen con las normativas europeas de obligado cumplimiento para su venta en el mercado de la UE. Sin embargo, el test<sup>1</sup> de los clubes y del ICRT pone umbrales de exigencia más elevados que la normativa en sus evaluaciones, sometiendo así a los productos a una mejora continua que repercuta en beneficio de los consumidores.

## 2. Selección de productos y compra

La adquisición de las muestras para las pruebas se realizó en comercios, por catálogo o del propio fabricante tomando muestras de forma aleatoria.

Criterios de selección de los productos:

- Todos los SRI deben ser homologados según normativa ECE-R44/03 o ECE-R44/04 y cualquier otra normativa europea imprescindible para su venta.
- Productos nuevos en el mercado desde el último estudio (octubre 2011)
- Productos con demanda en el mercado
- Productos que han sido revisados por el fabricante desde el último estudio
- Productos solicitados por los socios del estudio

La Casualplay Baby 0+, la Concord Air y la Peg Perego Primo Viaggio SL están disponibles con o sin base. Como ambos modelos han sido analizados con y sin sus bases, tienen dos resultados en las pruebas.

---

<sup>1</sup> Los criterios y trabajos técnicos han sido realizados por Stiftung Warentest y ADAC.

	Fabricante y modelo	Grupo(s) de peso				
		0	0+	I	II	III
1	Safety First Dormicoque +	x				
2	Bébécar Easymaxi ELS		x			
3	Takata Mini		x			
4	Casualplay Baby 0+		x			
5	Concord Air		x			
6	Jané Strata		x			
7	Peg Perego Primo Viaggio SL		x			
8	Renolux Stream	x		x		
9	Bébé Confort Milofix		x	x		
10	Concord Ultimax Isofix		x	x		
11	Cybex Sirona		x	x		
12	Joie Stages		x	x	x	
13	Takata Midi			x		
14	Bébé Confort Rubi			x		
15	Brevi Axo Isofix			x		
16	Graco Coast			x		
17	Kiddy Phoenixfix Pro 2			x		
18	Peg Perego Viaggio 1 Duo-fix K			x		
19	Römer Versafix			x		
20	Britax Max-Way			x	x	
21	Recaro Monza Nova IS Seatfix			x	x	x
22	Klippan Trioifix			x	x	x
23	IWH Multimax			x	x	x
24	Babyauto Sinar				x	x
25	Chicco Oasys 2/3				x	x
26	Chicco Oasys 2/3 Fixplus				x	x
27	Diono Monterey 2				x	x

Tabla 2: Productos sometidos al test

El mismo modelo puede comercializarse con denominaciones diferentes. La tabla siguiente muestra productos idénticos analizados en esta prueba o en pruebas anteriores. Los resultados de los productos analizados se pueden aplicar al producto cuya construcción es idéntica.

<b>Producto idéntico</b>	<b>Producto ensayado</b>	<b>Ensayo en</b>
Bébé Confort Milofix	Bébé Confort Milofix	2013
United Kids Babyway	IWH Multimax	2013
Bébé Confort Rubi	Bébé Confort Rubi	2013
Bébé Confort Compact Safety carry cot 0	Safety First Dormicoque + 0	2013
Quinny Safety Carrycot	Safety First Dormicoque + 0	2013

*Tabla 3: Modelos idénticos*

### 3. Criterios, procedimiento de ensayo y resultados

Cabe recordar que tanto los criterios de ensayo como algunos ensayos propiamente que valora este test superan los umbrales de exigencia mínimos establecidos por la normativa vigente que deben cumplir estos productos (y que todos cumplen puesto que se trata de un criterio imprescindible de selección de este test). Desde los estudios de 2011 se incluyen los criterios de ergonomía y presencia de sustancias nocivas en la puntuación. Esto hace que los resultados generales no puedan compararse directamente con los de la serie de estudios de los años 2007 a 2010.

Sin embargo, las pruebas de referencia con modelos que fueron analizados en estudios anteriores demuestran que los resultados de las pruebas de choque sí que se pueden comparar con los de años anteriores.

#### 3.1 Resultados: Seguridad

##### 3.1.1. Protección en caso de impacto frontal

Los resultados para este parámetro han sido:

- 13 han obtenido la calificación “muy buenas”.
- 9 han obtenido la calificación “buenas”.
- 7 han obtenido la calificación “aceptables”.
- 4 han obtenido la calificación “suficientes”

En las sillitas que obtuvieron la valoración de “muy buenas”, el niño viaja orientado en el sentido contrario de la marcha del vehículo:

- Britax Max-Way
- Casualplay Baby 0+
- Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+
- Concord Air
- Concord Air & Airfix
- Jané Strata & Strata Platform
- Peg Perego Primo Viaggio SL
- Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1
- Takata Mini
- Takata Mini & Isofix Base

Con esta configuración prácticamente no hay movimiento relativo entre la cabeza y el tronco, ya que la sillita ofrece apoyo a todo el cuerpo. Las cargas sobre cabeza y cuello son muy bajas.

La zona cervical de los bebés es muy sensible. Por ello es recomendable que el recién nacido viaje en un capazo o en otro tipo de sillita colocada en el sentido contrario de la marcha. El cambio a una sillita colocada en el sentido de la marcha, por tanto, se recomienda hacerlo lo más tarde posible, cuando el niño no quepa, para minimizar el riesgo.

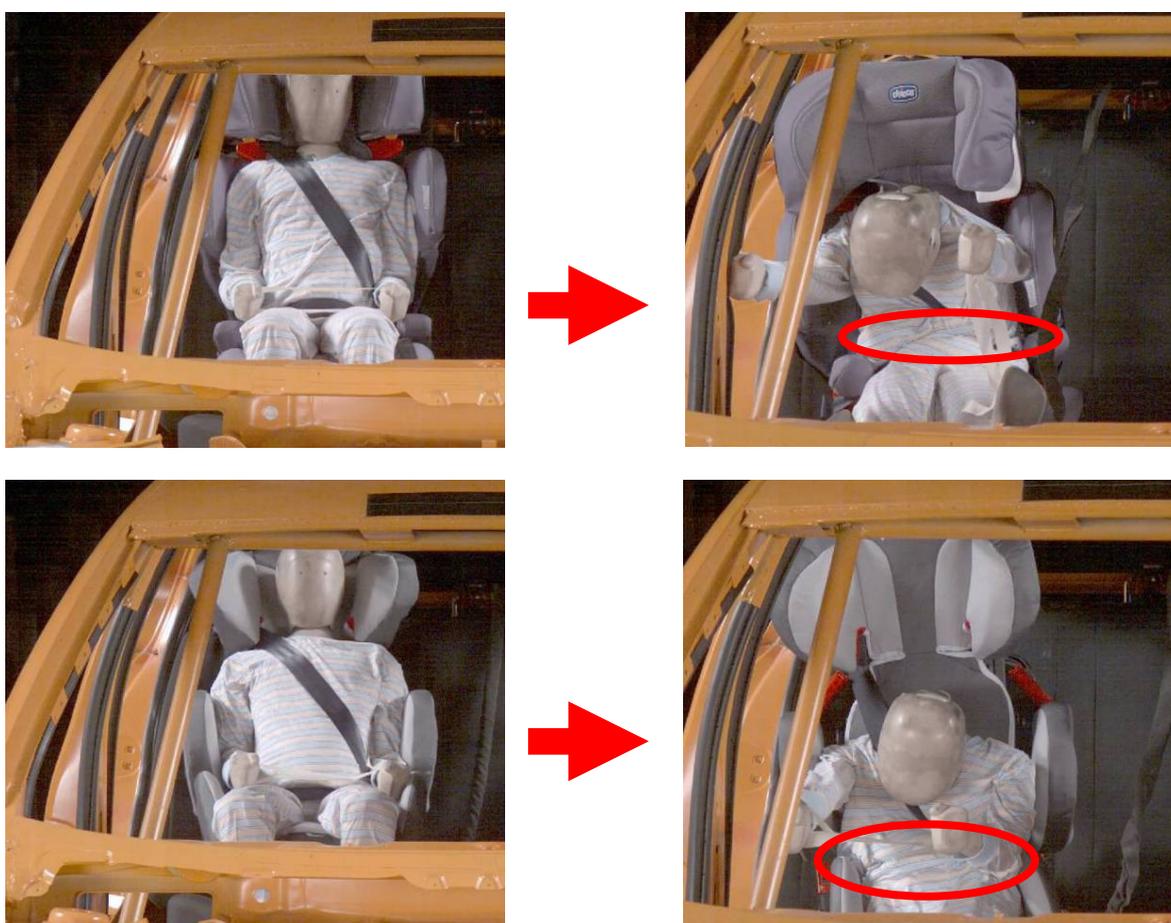
Las pruebas de choque frontal realizadas se rigen según el protocolo de las pruebas EuroNCAP, y que en lo relativo a la severidad del choque son más exigentes que la legislación europea actualmente vigente para la homologación de un SRI. Además de las sillitas montadas en sentido contrario a la marcha, hay otros tres productos que fueron considerados como "muy buenos" en el impacto frontal:

La Safety 1st Dormicoque + es compatible con un carrito y se sujeta de forma transversal al sentido de la marcha utilizando dos cinturones de seguridad. En este SRI, el recién nacido se asegura con un arnés integral, como en una sillita normal. Las cargas medidas durante el ensayo de impacto son similares a las medidas en las mejores sillitas de montaje en el sentido contrario a la marcha, que son de niveles muy bajos.

La Kiddy Phoenixfix Pro 2 sólo se puede montar en el sentido de la marcha y el niño se asegura con un cojín de protección contra impactos. Este cojín aguanta el torso y, durante el desarrollo del impacto, la cabeza del niño. De esta manera se reduce el movimiento relativo entre la cabeza y el torso y se distribuye la energía del impacto en todo el cuerpo. En consecuencia, las cargas medidas son muy bajas.

El niño se puede llevar en la Cybex Sirona tanto en el sentido contrario a la marcha del vehículo, si se asegura con un arnés integral, o en el sentido de la marcha, si se asegura con un cinturón de seguridad. En ambos casos, el niño está bien protegido en caso de impacto frontal. A pesar de esto, las cargas son sensiblemente más bajas sobre el cuello cuando la sillita está montada en el sentido contrario a la marcha, por lo que los niños deberían con esta configuración durante el mayor tiempo posible.

El ensayo de impacto frontal fue realizado según el protocolo de ensayo de vehículos de Euro NCAP, es decir, que la fuerza del choque testeado es superior a la de la normativa obligatoria de homologación. Aún así, todos los productos superaron el ensayo y ningún SRI fue considerado como "malo". En la Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K y la Graco Coast se registraron valores superiores en el dummy del ensayo, por lo que fueron consideradas como "suficientes". En la Chicco Oasys 2/3 y la IWH Multimax, se detectó que el cinturón de seguridad resbala hasta el vientre del dummy en caso de accidente, lo que podría causar lesiones en esa parte del cuerpo. Por ello, las sillitas sólo obtuvieron un "suficiente" en el ensayo de impacto frontal.



*Fig. 1: En la Chicco Oasys 2/3 (arriba) y la IWH Multimax (abajo) el cinturón resbala hacia la zona del vientre del dummy y podría causar lesiones internas al niño.*

### 3.1.2. Protección en caso de impacto lateral

En el impacto lateral, se obtuvieron resultados de todos los tipos:

- 3 han obtenido la calificación “muy buenas”.
- 10 han obtenido la calificación “buenas”.
- 15 han obtenido la calificación “aceptables”.
- 4 han obtenido la calificación “suficientes”
- 1 han obtenido la calificación "mala"

Entre las sillitas consideradas como "muy buenas", la Safety 1st Dormicoque +, la Kiddy Phoenixfix Pro 2 y la Recaro Monza Nova IS Seatfix, las carcasas bien acolchadas retienen al dummy de manera efectiva, opor lo que no existe contacto entre el dummy y el habitáculo del vehículo. Los valores de cargas medidos sugieren un riesgo bajo de lesiones, por lo que este SRI ha obtenido la clasificación de "muy buena" en cuanto a la protección contra impactos laterales.

En la Babyauto Sinar, según el manual, el respaldo se puede retirar para niños más grandes. Sin el respaldo, la sillita no ofrece ninguna protección en caso de impacto lateral y las cargas medidas en los ensayos son muy altas. Este es el motivo por el cual la protección en caso de impacto lateral recibió la valoración de "mala".

Un resultado de "mal" en el impacto lateral no puede ser compensado con buenas valoraciones en otros criterios,. Una valoración de "mal" en el ensayo de impacto lateral influye directamente sobre el resultado general del correspondiente SRI.



*Fig.2: Babyauto Sinar en el ensayo de impacto lateral. La cabeza y el pecho del dummy no están protegidos y golpean fuertemente contra la puerta*

Incluso si el vehículo está equipado con airbags de cabeza y/o laterales, el SRI debe proporcionar una buena protección en colisiones con impacto lateral. El respaldo del SRI es indispensable para mantener a un niño seguro en caso de impacto lateral, ya que el airbag no es una protección suficiente. La fig. 3 muestra un ensayo con un vehículo en el que se despliegan los airbags. La cabeza del dummy de bebé golpea contra el espacio entre el airbag de cortina que se despliega desde el marco del techo y el airbag lateral que se despliega desde el respaldo trasero. La cabeza desprotegida queda expuesta a un alto riesgo de sufrir lesiones. Las cargas sobre el pecho tienden a ser superiores que en un SRI bueno, ya que los airbags están diseñados para ofrecer protección a adultos, y son demasiado duros para niños de menor peso.

Además de su función protectora en un impacto lateral, el respaldo del SRI también ofrece apoyo al niño mientras está dormido y permite un guiado óptimo del cinturón por el hombro.

Por ello, un airbag no substituye a un buen SRI.



Fig.3: SRI elevador montado para un ensayo con airbags de cortina y laterales

### 3.1.3. Guiado del cinturón

Los siguientes SRI permiten un "muy buen" ajuste del cinturón:

- Römer Versafix
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K
- Bébé Confort Rubi

Las opciones de ajuste de estas sillitas permiten que el cinturón pase adecuadamente por el hombro de niños grandes y pequeños, proporcionando una protección óptima.

#### **3.1.4. Estabilidad**

El Römer Versafix se adapta muy bien a cualquier forma de asiento de vehículo y sus brazos de fijación Isofix aseguran un montaje seguro. Por ello obtuvo la valoración de “muy buena” en el apartado de estabilidad dentro del vehículo.

Por el contrario, el Babyauto Sinar no se puede montar de manera segura en el vehículo y por ello se consideró "malo" respecto a la estabilidad dentro del vehículo.

## 3.2 Resultados del apartado facilidad de uso y ergonomía

La categoría de facilidad de uso y ergonomía también tiene un peso importante en la puntuación total de los diferentes modelos. Un sistema de retención protege a sus ocupantes, sólo si se instala correctamente. Es indispensable que la instalación sea intuitiva y que los pasos para hacerlo sean los menos posibles, para minimizar errores.

La ergonomía es otro factor clave cuando se trata de transportar niños de forma segura en un vehículo. Sólo si el niño está cómodo y se sienta de la forma prevista por el fabricante, los cinturones y las aletas laterales podrán hacer sus funciones protectoras.

Sólo las sillitas que se utilicen en cada viaje correctamente hacen su función en caso de accidente.

### 3.2.1. Resultados: Facilidad de uso

En el ensayo sobre la facilidad de uso

- 4 han obtenido la calificación “muy buenas”.
- 22 han obtenido la calificación “buenas”.
- 3 han obtenido la calificación “aceptables”.
- 4 han obtenido la calificación “suficientes”

Al observar los distintos tipos de sillitas, llegamos a las siguientes conclusiones:

#### Capazos

Los padres con frecuencia cometen los siguientes dos errores al montar un capazo:

- Colocan y fijan la carcasa del dispositivo en el sentido equivocado dentro del vehículo.
- Al fijar la carcasa, se confunden entre cinturón horizontal y cinturón vertical.

Estos errores son poco probables con la Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1 y la Concord Air & Airfix ya que el montaje en la base correspondiente es fácil y rápido. La base indica claramente la dirección de instalación, lo que resulta muy ventajoso en el uso diario, así como para evitar errores de montaje. Además, las anclajes ISOFIX conectan la base con el vehículo, haciendo que el cinturón sea redundante y evitando un guiado erróneo. Estos SRI fueron valorados como "muy buenos" en el apartado de facilidad de uso.

### Sillitas:

La Kiddy Phoenixfix Pro 2 obtuvo un resultado "muy bueno" como SRI tipo sillita. El guiado del cinturón es similar al de los adultos, lo que facilita abrochar el cinturón al niño y reduce el riesgo de cometer errores de uso. Además, las instrucciones son fáciles de entender, el montaje es simple y la sillita se adapta fácilmente a niños de tamaño diverso. En consecuencia, esta sillita obtuvo la mejor valoración para la facilidad de uso.

Por el contrario, la Renolux Stream, la Britax Max-Way y la Joie Stages Sólo fueron consideradas "suficientes" en esta categoría. Esta valoración, comparativamente baja, se debe principalmente a la complejidad del montaje de las sillitas.

Para montar la sillita Renolux Stream es necesario pasar el cinturón a través de un mecanismo de apriete y luego bloquearlo tirando bruscamente de él. Sólo entonces se puede fijar la sillita en el vehículo. Usuarios inexpertos fueron incapaces de arreglárselas con este mecanismo de montaje durante las pruebas.

Con la Britax Max-Way, que se monta en sentido contrario a la marcha del vehículo, el cinturón del vehículo debe pasarse a través de un punto de guiado cubierto que se encuentra debajo de la funda de la sillita para luego engancharlo a ambos lados. Es necesario fijar cinturones adicionales en los asientos delanteros que actúen de contra-sujeciones, lo que hace que la instalación implique un gran consumo de tiempo.

La Joie Stages ofrece tres configuraciones distintas de montaje. Dependiendo del tamaño del niño, los padres pueden instalar la sillita en el sentido de la marcha del vehículo utilizando el cinturón del vehículo o en sentido contrario, utilizando un arnés integral. Especialmente cuando la sillita se monta en sentido contrario a la marcha del vehículo, puede resultar complicado pasar el cinturón por las guías especiales y ajustarlo. También es complicado colocar el clip de retención adicional del arnés necesario.



Fig.4: Mecanismo de ajuste de la Renolux Stream



Fig.5: Britax Max-Way montado



Fig.6: Joie Stages montado



### Elevadores:

Los elevadores para niños mayores (grupo II/III) son, en su mayoría, de instalación intuitiva. Obviamente esto se debe al hecho de que el niño, mientras está sentado en el SRI, utiliza el mismo cinturón de tres puntos que los adultos. Los dispositivos para el guiado del cinturón en el Babyauto Sinar hacen que el guiado resulte fácil y el reposacabezas se ajusta bien al tamaño del niño. Por ello fue valorado como "muy bueno" en lo relacionado a la facilidad de uso.

El Klippan Triofix está homologado para el grupo de peso III, pero es demasiado estrecho para el dummy Q6 de 1,15m (ver fig. 8 izquierda). No es adecuado utilizar este elevador para niños de mayor tamaño porque el cinturón se bloquea entre el niño y la sillita. La dificultad para abrochar el cinturón al niño afecta directamente a la valoración de la facilidad de uso, y por este motivo esta sillita recibió la valoración de "suficiente".



*Fig.7: Dummy de 6 años y/o 10 años (derecha) de edad en el Klippan Triofix*

### 3.2.2. Resultados: Ergonomía

Los criterios del ensayo relativo a la ergonomía incluyen la postura de asiento, el espacio y la comodidad del niño, así como los requisitos de espacio dentro del vehículo para el SRI. En lo que se refiere a la ergonomía

2 han obtenido la calificación "muy buenas".

26 han obtenido la calificación "buenas".

2 han obtenido la calificación “aceptables”.

3 han obtenido la calificación “suficientes”

A continuación los resultados de los subcriterios:

### Espacio en el SRI

Respecto al grupo de peso correspondiente, los SRI que se enumeran a continuación son los que más espacio ofrecen y en consecuencia tienen una vida útil más larga:

- Römer Versafix
- Peg Perego Primo Viaggio SL
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K
- Bébé Confort Rubi
- Casualplay Baby 0+
- Jané Strata
- Kiddy Phoenixfix Pro 2
- Takata Midi
- Brevi Axo Ifix
- Safety 1st Dormicoque +
- Concord Air
- Renolux Stream
- Graco Coast
- Cybex Sirona
- Bébé Confort Milofix

Ofrecen espacio suficiente para niños delgados altos, que aún son demasiado pequeños para SRIs del grupo de peso superior, y también para niños más gruesos que tampoco llegan al siguiente grupo de peso. La valoración del espacio es "muy buena". Ya que el riesgo de los niños de sufrir lesiones en la mayoría de productos es superior en el límite de peso/altura inferior indicado, el hecho de cambiar de SRI lo más tarde posible tiene efectos positivos en términos de seguridad.

En los siguientes SRI el espacio no es suficiente para niños más grandes

- Klippan Triofix
- IWH Multimax
- Joie Stages
- Britax Max-Way

Esto hace que los padres busquen un sustituto en el grupo de peso superior demasiado pronto o simplemente dejen de utilizar un SRI. Por ello obtuvieron una valoración de "mal" en lo relacionado con el espacio.

#### Necesidad de espacio dentro del vehículo

Dependiendo del vehículo y del número de personas que deben caber en él, la necesidad de espacio dentro del vehículo para el SRI es un criterio importante para los padres al elegir el SRI adecuado. La Klippan TrioFix, la Römer Versafix, la Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K y la Bébé Confort Rubi, requieren de poco espacio, por lo que fueron consideradas como "muy buenas" en este sentido. La Safety 1st Dormicoque + se monta horizontalmente sobre los asientos traseros y ocupa dos asientos completos. Nuestra valoración para este criterio fue de "suficiente".

#### Postura de asiento

En la Safety 1st Dormicoque +, la Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1 y la Concord Air, los niños están sentados en posición relajada y no excesivamente erguidos, de forma que las sillitas obtuvieron la máxima valoración.

En las demás sillitas testeadas, la posición de asiento es correcta. 26 productos fueron considerados "buenos" y cuatro "aceptables".

#### Comodidad del SRI (acolchado, apoyo de las piernas y visibilidad)

No hay una gran diferencia entre los SRI sometidos al ensayo, con 24 sillitas consideradas como "buenas" en lo que a comodidad se refiere, y 9 "aceptables".

La funda es fácil de retirar y se puede lavar a máquina en los siguientes SRI:

- Babyauto Sinar
- Britax Max-Way
- Kiddy Phoenixfix Pro 2
- Klippan TrioFix
- Klippan TrioFix
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K
- Römer Versafix

Por ello obtuvieron la valoración de "buenos" en el apartado de limpieza.

La funda de la Diono Monterey 2, Graco Coast, Bébé Confort Rubi y la Renolux Stream no se puede lavar a máquina y es más complicada de retirar/recolocar. Éstas sólo fueron consideradas como "aceptables" en el apartado de limpieza.

En los siguientes SRI las etiquetas no se pueden retirar y las guías de cinturón están marcadas claramente y de forma permanente, por lo que obtuvieron una valoración de "muy bien" por su acabado:

- Takata Mini & Isofix Base
- Takata Midi & Isofix Base
- Concord Air & Airfix
- Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+

En las Graco Coast, la Renolux Stream y la IWH Multimax se detectaron puntos débiles en el acabado del etiquetado relevante para la seguridad, y fueron consideradas "aceptables" en relación con el acabado.

### 3.3 Resultados: Análisis de sustancias nocivas

Se analizaron todas las piezas del SRI con el cual el niño puede entrar en contacto, para determinar los niveles de HAPs, ftalatos, retardantes de fuego, compuestos fenólicos, compuestos orgánicos de estaño, colorantes azoicos, formaldehído y metales pesados, tanto en las partes exteriores que pueden entrar en contacto directo con el niño, como también otras partes de su interior, relleno, forro, etc.

19 han obtenido la calificación “muy buenas”.

9 han obtenido la calificación “satisfactoria”.

4 han obtenido la calificación “aceptables”

1 ha obtenido la calificación “malo”

No se encontraron sustancias nocivas, o niveles muy bajos de éstas en los SRI que fueron considerados como "muy buenos" en este apartado:

- Takata Mini & Isofix Base
- Takata Mini
- Jané Strata & Strata Platform
- Cybex Sirona
- Takata Midi & Isofix Base
- Klippan Triofix & Isofix-base
- IWH Multimax
- Chicco Oasys 2/3 Fixplus
- Chicco Oasys 2/3
- Klippan Triofix
- Safety 1st Dormicoque +
- Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+
- Casualplay Baby 0+
- Bébécar Easymaxi ELS
- Bébé Confort Milofix
- Kiddy Phoenixfix Pro 2
- Römer Versafix
- Bébé Confort Rubi
- Recaro Monza Nova IS Seatfix

En los siguientes SRI se detectaron trazas de las sustancias que indicamos entre paréntesis.

- Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1 (TCPP)
- Peg Perego Primo Viaggio SL (TCPP)
- Joie Stages (TCPP)
- Brevi Axo Ifix (formaldehído)
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K & Isofix Base 0+1 (TCPP)
- Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K (TCPP)
- Britax Max-Way (TCPP)
- Diono Monterey 2 (TCPP)
- Graco Coast (TPP)

En el análisis de sustancias nocivas, estas sillitas obtuvieron la valoración de "satisfactoria" ya que la presencia de sustancias nocivas implica un nivel de riesgo relativamente bajo, y la valoración no influye directamente sobre la valoración total del producto. El riesgo potencial sólo se indica como información adicional.

En la Concord Air (compuestos organoestánicos), Concord Ultimax Isofix (compuestos organoestánicos) y Renolux Stream (HAP y colorantes azoicos) encontramos niveles de las sustancias indicadas entre paréntesis, que presentan niveles más altos. Aunque estos productos están perfectamente homologados y superan los umbrales de la normativa oficial vigente (REACH), y con un uso normal no deberían comportar riesgo para los usuarios, obtuvieron como valoración de "suficiente" en esta categoría, lo que significa que no pueden obtener un valoración global superior a "aceptable" (de acuerdo con el test del ADAC y ICRT, la valoración global no puede tener una valoración mejor que un grado por encima del resultado del análisis de sustancias nocivas).

La Babyauto Sinar, aunque cumple con la normativa vigente REACH, presenta niveles de DEHP superiores a los límites legales para juguetes de niños en materiales que, aunque no estén inicialmente en contacto directo con el niño, cualquier eventualidad podría dejar al descubierto. Por ello fue valorado por este test como "malo" en el análisis de sustancias nocivas. Ya que según este test del ADAC e ICRT una valoración de "malo" no puede ser compensada con buenos resultados en otros criterios, la "mala" valoración del análisis de sustancias nocivas influye directamente sobre el resultado global del SRI afectado.

## **4. Nueva Directiva ECE para sillitas infantiles**

### **4.1 Aspectos generales**

Actualmente se están revisando los requisitos para la homologación de sistemas de retención infantil. Una nueva Directiva ECE se publicará en tres fases:

- Fase I: Nueva directiva para sillitas infantiles integrales Isofix (antes clases de peso 0, 0+ y I)
- Fase 2: Nueva directiva para sillitas infantiles no integrales Isofix (antes clases de peso II y III)
- Fase 3: Nueva directiva para sillitas infantiles montadas con cinturón de seguridad

La primera fase de la nueva directiva ya ha sido adoptada por UN ECE y está previsto que entre en vigor a los largo de la segunda mitad de 2013. Las fases 2 y 3 está previsto que se publiquen con 12 meses de diferencia de entre ellas.

Habrà un periodo de transición durante el cual tanto la nueva directiva como la ECE-R44 (actual) serán válidas, lo que significa que los fabricantes de SRI podrán obtener homologaciones de tipo para sus productos tanto de acuerdo con la ECE-R44, como de acuerdo a la nueva directiva. A largo plazo, la nueva directiva sustituirá a la ECE-R44, aunque no se ha definido aún un plazo para las disposiciones transitorias.

Las principales modificaciones de la nueva directiva respecto la ECE-R44 son:

- Los productos deben superar una prueba de impacto lateral para ser homologados.
- Los SRI ya no se clasificarán por grupos de peso. Por el contrario, los fabricantes de SRI indicarán ellos para qué tamaño de niño son sus sillitas más adecuadas, p.ej. desde 40 a 100 cm de altura del niño.
- Los niños hasta la edad de 15 meses deberán ser transportados en el sentido contrario a la marcha del vehículo (esto sólo es aplicable a SRI homologados según la nueva directiva – no a productos con la aprobación ECE-R44).
- Actualmente, los fabricantes de SRI están obligados a realizar pruebas de instalación en el vehículo para sillitas con patas de apoyo, lo que asegura que la pata de apoyo se apoya de forma segura en el suelo del vehículo y que la sillita cabe correctamente en él. Si el resultado de la prueba es positivo, los

fabricantes podrán aprobar el vehículo y añadirlo a la lista de modelos para los que está homologada (homologación "semi-universal" según ECE-R44).

La nueva directiva define un área en la que la pata de apoyo puede apoyarse, así como un rango de ajuste especificado para la homologación. Si un SRI cumple con este requerimiento podrá ser montado en asientos especialmente diseñados para ello y no se requeriría de una lista de tipos.

Para obtener este etiquetado especial, el vehículo debe cumplir determinados requisitos, como que el suelo del vehículo sea lo suficientemente estable como para absorber las cargas de la pata de apoyo. Los primeros vehículos que dispondrán de asientos de este tipo probablemente saldrán al mercado en 2014.

El número de la nueva directiva le será asignado el día en el que entre en vigor.

## 4.2 Exigencias de los automóviles clubs

Los diferentes automóviles clubs, bajo la coordinación del ADAC, han establecido que hay dos aspectos que requieren de aclaración en relación con la nueva aprobación de SRI:

- Según el art. 117 del Reglamento de Circulación, los niños deben ir asegurados en sistemas de retención homologados y del grupo adecuado. Actualmente está en revisión este reglamento, por lo que los cambios en la normativa que establece los criterios de homologación deberá verse reflejado.

**=> Es necesario que se aclare la situación legal en caso de utilizar nuevos productos y que se comunique a los usuarios.**

- Actualmente muchos SRI Isofix disponen de una homologación "semi-universal". Esto significa que sólo pueden ser instalados en vehículos que aparecen en una lista proporcionada por el fabricante del SRI. La nueva directiva ya no incluye esta homologación "semi-universal". Una interpretación estricta de la nueva directiva permitiría a los padres montar las nuevas sillitas solamente si disponen de asientos compatibles con "i-Size". Dado que los primeros vehículos que estarán equipados con este tipo de asientos adaptados saldrán al mercado en 2014, el uso de los nuevos modelos será limitado.

Para que los SRIs homologados según la nueva normativa sean más atractivos para el gran público, se tiene la intención de aprobar las nuevas sillitas también para el uso en vehículos actuales equipados con asientos Isofix.

**=> Es necesario regular claramente en qué vehículos los usuarios podrán instalar un SRI para cumplir con la nueva directiva. Para permitir la instalación en vehículos actuales, el fabricante del SRI debe facilitar una lista de modelos de vehículos que permita al consumidor elegir un SRI compatible.**

## 4.3 Recomendaciones para el consumidor

La nueva directiva no afecta a los usuarios que ya dispongan de una sillita infantil. Podrán seguir utilizando el SRI actual. No está previsto prohibir el uso de SRI con aprobación ECE-R44.

Aquellos padres que necesiten una sillita nueva, pueden seguir comprando productos con homologación ECE-R44 sin miedo de tener que cambiarlo a corto plazo. Cuando los primeros modelos homologados según la nueva directiva estén disponibles en el mercado, los consumidores deberán tener en cuenta varios aspectos:

- Los SRI con homologación ECE-R44 están clasificados por grupos de peso predefinidos que son independientes del fabricante. Al elegir un SRI homologado según la nueva directiva, lo decisivo será el tamaño del niño. No existe una clasificación y los fabricantes de SRI son libres de determinar los tamaños mínimos y máximos correspondientes.
- Aunque no es recomendable por motivos de seguridad, niños a partir de 9 Kg de peso corporal podrán ser colocados en sillitas tradicionales montadas en el sentido de la marcha del vehículo. Para que un niño pueda viajar en el sentido de la marcha del vehículo en una sillita conforme la nueva normativa, deberá tener por lo menos 15 meses de edad.
- Antes de adquirir una nueva sillita, los padres deberán asegurarse de que la sillita cumple con los requisitos del Reglamento de Circulación vigente y que ha sido aprobada para el vehículo que poseen.

Las ventajas de la nueva directiva para la aprobación de SRIs son que, a largo plazo, las listas de modelos para SRI semi-universales ya no serán necesarias, lo que mejorará la compatibilidad entre SRIs y vehículos. Este será posible cuando la penetración en el mercado de vehículos con asientos compatibles con "i-Size" sea elevada. Además, la obligación de transportar a niños sentados en el sentido contrario a la marcha de vehículo hasta la edad de 15 meses es una mejora para la seguridad de los niños de esta franja de edad.

## Anexo I - Resultados detallados

# Babyauto Sinar



### Valoración: baja

El respaldo puede retirarse para niños a partir de 22 kg, pero entonces no ofrece protección en caso de colisión lateral. Una sillita sin respaldo de este tipo no es recomendable.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: II / III</b> Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 2,8 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, de 15 a 36 kg, o sin respaldo desde 22 kg.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto frontal</li> <li>• Cargas altas en impacto lateral</li> <li>• Deficiente guiado del cinturón</li> <li>• Imposible instalarlo de forma segura en el vehículo</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda se puede quitar fácilmente y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta presencia<sup>2</sup></li> </ul>

<sup>2</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, cosa que este test valora negativamente ya que cualquier eventualidad puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

## Bébécar Easymaxi ELS



**Valoración: aceptable**

Capazo para bebés con algunos puntos débiles en el manejo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE: 0+</b></p> <p>Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,4kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos del vehículo.</p> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b></p>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pocas cargas en impacto frontal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> <li>• Mal guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención infantil no se puede fijar firmemente al asiento del vehículo.</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abrochar el cinturón es complicado</li> <li>• Instalación complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición en el asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena calidad de los acabados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpieza de la funda complicada</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

# Bébé Confort Milofix



## Valoración: bien

Sistema de retención seguro que puede instalarse tanto en sentido contrario a la marcha del vehículo (para niños hasta 13 kg) como en el sentido de la marcha. La sillita sólo se puede instalar con Isofix (consulte la lista de vehículos en los que se puede instalar). No es posible fijarlo con el cinturón de seguridad del vehículo.

<b>Categoría de peso</b>	<p><b>Grupo ECE: 0+ / 1</b></p> <p>Para niños de hasta 18 kg (hasta aprox. 4 años de edad)</p> <p>Capazo con arnés y hebilla</p> <p>Peso de la sillita: 11,3 kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Con Isofix y sujeción superior, hasta 13 kg en sentido contrario a la marcha del vehículo, o a partir de 9 kg En el sentido de la marcha.</p> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</b></p> <p>Posición: sentado y reclinado.</p>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Complicado de instalar y de abrochar</li> <li>• Sillita pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de los acabados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Brevi Axo Ifix



### Valoración: bien

Sillita con buenos resultados en el estudio pero de gran peso. Fijación mediante Isofix. Este SRI sólo puede instalarse en los vehículos indicados en la lista adjuntada por el fabricante, incluso si se asegura con el cinturón de 3 puntos del vehículo.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE: /</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 13,9 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha con Isofix sólo en vehículos recomendados o con el cinturón de 3 puntos del vehículo. Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal y lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es complicado abrochar el cinturón</li> <li>• Sillita muy pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño es limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es complicado limpiar la funda de la sillita</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Britax Max-Way



### Valoración: suficiente

Sillita infantil que se coloca en sentido contrario a la marcha del vehículo y que ofrece muy buena protección en caso de impacto frontal. Está aprobada para niños de hasta 25 kg, pero no ofrece suficiente espacio para niños de gran tamaño.

Entre otras cosas, las sujeciones inferiores necesarias hacen que la instalación sea más complicada que en otros casos y que sea fácil cometer errores. También es más complicado acceder al vehículo para abrocharle el cinturón al niño.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: I / //</b> Para niños de 9 a 25 kg de peso (aprox. 1 a 7 años) Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 7,0 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b> Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en el choque frontal</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> <li>• El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La instalación es complicada</li> <li>• Peligro de instalación incorrecta.</li> <li>• Es complicado abrochar el cinturón</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo de las piernas incómodo</li> <li>• Acolchado duro</li> <li>• Posición de asiento incómoda</li> <li>• Carcasa estrecha</li> <li>• La visibilidad del niño es limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda se puede quitar fácilmente y lavar a máquina.</li> <li>• Acabados de buena calidad</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Casualplay Baby 0+ & Base Fix Baby 0+



### Valoración: bien

Capazo para bebés con buenos resultados. La base incluida puede permanecer en el vehículo después de la instalación y simplifica la fijación del capazo. La valoración general se refiere a la instalación con ISOFIX – consultar lista de vehículos en los que se puede utilizar.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso del capazo: 4,2 kg (base 4,9 kg)
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido contrario a la marcha con Isofix (sólo en vehículos recomendados) o capazo sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> <li>• Deficiente guiado del cinturón</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Casualplay Baby 0+



### Valoración: bien

Capazo de bebé de buena calidad, pero poco práctico: La asa y sus componentes deben plegarse durante la instalación del SRI.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 4,2 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> <li>• Deficiente guiado del cinturón</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad del exterior del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

# Chicco Oasys 2/3 Fixplus



## Valoración: bien

Sillita infantil de buena calidad, para niños de aprox. 4 años en adelante, que puede ser fijado adicionalmente con los anclajes Isofix (en vehículos aprobados). En algunos vehículos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se monta en dirección contraria a la marcha del vehículo. De esta manera se impide que la sillita se balancee. La valoración general hace referencia a la instalación mediante ISOFIX. Si se instala solamente con el cinturón de 3 puntos del vehículo el resultado de la seguridad baja un punto.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: II / III</b> Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 7,8 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	Montaje en sentido de la marcha del vehículo, sujeción mediante puntos de anclaje ISOFIX, niño asegurado con cinturón de 3 puntos. Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto frontal</li> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es muy difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Chicco Oasys 2/3



### Valoración: aceptable

Sillita infantil para niños de aprox. 4 años en adelante, con ligeros puntos débiles de seguridad. En algunos vehículos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se monta en dirección contraria a la marcha del vehículo.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: II / III</b> Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 7,2 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas relativamente altas en impacto frontal</li> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> <li>• Deficiente guiado del cinturón</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

# Concord Air & Airfix



## Valoración: aceptable

Capazo para bebés muy ligero con base Isofix. La base incluida en la sillita puede permanecer en el vehículo después de la fijación y simplifica la instalación del capazo. La valoración general se refiere a la instalación con ISOFIX – véase lista de vehículos en los que se puede fijar.

Poco práctico: La asa se deben plegar durante la instalación del cuco.

<b>Categoría de peso</b>	<p><b>Grupo ECE: 0+</b></p> <p>Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 3,1 kg (base 6,5 kg)</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido contrario a la marcha con Isofix (sólo en vehículos recomendados por el fabricante) o capazo sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo.</p> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b></p>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy poca carga en impacto frontal</li> <li>• Baja carga en impacto lateral.</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias claras y fáciles de entender</li> <li>• Sillita muy ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta presencia<sup>3</sup></li> </ul>

<sup>3</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, cosa que este test valora negativamente ya que cualquier eventualidad puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

# Concord Air



## Valoración: aceptable

Capazo para bebés muy ligero. Poco práctico: La asa y las alas de la asa se deben plegar durante la instalación del SRI.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 3,1 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b>

	Ventajas	Desventajas
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy poca carga en impacto frontal</li> <li>• Baja carga en impacto lateral.</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender</li> <li>• Sillita muy ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento ideal</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta presencia <sup>4</sup></li> </ul>

<sup>4</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, por lo que un mal uso, o uso excesivamente intensivo, puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

## Concord Ultimax Isofix



### Valoración: aceptable

Sistema de retención seguro pero pesado, que puede instalarse tanto en sentido contrario a la marcha del vehículo (para niños hasta 13 kg) como en el sentido de la marcha. La sillita sólo se puede instalar con Isofix (consultar lista de vehículos en los que se puede instalar). No es posible fijarlo con el cinturón de seguridad del vehículo.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+ / 1</b> Para niños de hasta 18 kg (hasta aprox. 4 años de edad) Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 8,9 kg (base 7,2 kg)
<b>Instalación en el vehículo</b>	Sobre una base Isofix, hasta 13 kg en sentido contrario a la marcha del vehículo, o a partir de 9 kg en el sentido de la marcha. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</b> Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es complicado abrochar el cinturón</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta presencia<sup>5</sup></li> </ul>

<sup>5</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, cosa que este test valora negativamente ya que cualquier eventualidad puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

# Cybex Sirona



## Valoración: bien

Sistema de retención infantil que ofrece buena protección y puede ser instalado en el sentido contrario a la marcha del vehículo para niños hasta 18 kg, o en el sentido de la marcha para niños desde 9 hasta 18 kg. Para utilizarlo en el sentido de la marcha, el arnés debe guardarse detrás de la tela y se debe instalar la pantalla. Para colocar al niño en la sillita, ésta se puede girar hacia un lado. La sillita sólo se puede instalar con Isofix (véase lista de vehículos en los que se puede instalar). No es posible fijarlo con el cinturón de seguridad del vehículo.

<p><b>Categoría de peso</b></p>	<p><b>Grupo ECE: 0+ / 1</b></p> <p>Para niños de hasta 18 kg (hasta aprox. 4 años de edad)</p> <p>Capazo con arnés y hebilla – para instalación En el sentido de la marcha con pantalla de impacto.</p> <p>Peso de la sillita: 15 kg</p>
<p><b>Instalación en el vehículo</b></p>	<p>Instalación solamente con Isofix, hasta 18 kg en sentido contrario a la marcha del vehículo, o a partir de 9 kg En el sentido de la marcha.</p> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</b></p> <p>Posición: sentado y reclinado.</p>

	Ventajas	Desventajas
<p><b>Seguridad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy poca carga en impacto frontal</li> <li>• Baja carga en impacto lateral.</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<p><b>Operación</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita muy pesada</li> </ul>
<p><b>Ergonomía</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas incómodo</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<p><b>Limpieza y acabado</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<p><b>Sustancias nocivas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

# Diono Monterey 2 Sunshine Kids Vega



## Valoración: bien

Sillita infantil de buena calidad, para niños de aprox. 4 años en adelante. Puede ser fijada con los anclajes Isofix (en vehículos aprobados). En algunos vehículos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se monta en dirección contraria a la marcha del vehículo. De esta manera se impide que la sillita se balancee. La valoración general hace referencia a la instalación mediante ISOFIX. Si se utiliza solamente con el cinturón de 3 puntos del vehículo el resultado es peor.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: II / III</b> Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 7,4 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	Montaje en sentido de la marcha del vehículo, sujeción mediante puntos de anclaje ISOFIX, niño asegurado con cinturón de 3 puntos.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal y lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición de asiento inconveniente.</li> <li>• Necesidad de gran espacio</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda del asiento se puede quitar fácilmente y se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar y se tiene que lavar a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia media <sup>6</sup></li> </ul>

<sup>6</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, cosa que este test valora negativamente ya que cualquier eventualidad puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

## Graco Coast



### Valoración: aceptable

Sistema de retención infantil de término medio, que se instala con el cinturón de seguridad del vehículo. Es algo complicado redirigir el arnés para ajustarlo a la altura adecuada para el niño.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: /</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 8,8 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas relativamente altas en impacto frontal</li> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar y se tiene que lavar a mano</li> <li>• Calidad del acabado con algunas imperfecciones</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## IWH Multimax



### Valoración: suficiente

Sistema de retención infantil que ofrece un largo tiempo de uso pero con puntos débiles en la seguridad.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: I / II / III</b> Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Carcasa con arnés de 5 puntos. Peso de la sillita: 8,0 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, de 9 a 18 kg con arnés, o desde 15 kg sin arnés. Posición: sentado y reclinado.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carga relativamente alta en el impacto frontal y lateral</li> <li>• Mal guiado del cinturón</li> <li>• Es difícil asegurar el SRI al asiento del vehículo</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peligro de instalación incorrecta.</li> <li>• Complicado de instalar y de abrochar</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas incómodo</li> <li>• Acolchado duro</li> <li>• Carcasa estrecha</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> <li>• Calidad del acabado con algunas imperfecciones</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Jané Strata & Strata Platform



### Valoración: suficiente

Capazo para bebés ligero, fácil de instalar y estable en una base Isofix. El arnés es demasiado largo para sujetar con seguridad a un bebé recién nacido y por ello la sillita obtuvo una menor puntuación. Poco práctico: La asa se deben plegar durante la instalación del SRI.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 3,8 kg (base 7,4 kg)
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido contrario a la marcha con Isofix (sólo en vehículos recomendados) o capazo sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Muy poca carga en impacto frontal</li> <li>El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carga relativamente alta en el impacto lateral</li> <li>Deficiente guiado del cinturón</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>Sillita muy ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peligro de instalación incorrecta.</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buen apoyo de las piernas</li> <li>Buen acolchado</li> <li>El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>Posición de asiento adecuada</li> <li>Necesidad de espacio aceptable</li> <li>Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Es fácil quitar la funda</li> <li>Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Joie Stages



### Valoración: suficiente

Sillita adecuada para el uso durante largo tiempo, pero con puntos débiles en la seguridad y una instalación comparablemente complicada.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+ / I / II</b> Para niños de hasta 25 kg (hasta aprox. 7 años de edad) Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 8,4 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	Con cinturón de 3 puntos de adulto, hasta 13 kg mirando en sentido contrario de la marcha o desde 9 a 18 kg en el sentido de la marcha con arnés, o desde 15 kg sin arnés. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</b> Posición: sentado y reclinado.

	Ventajas	Desventajas
<b>Seguridad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto frontal</li> <li>• Carga relativamente alta en el impacto lateral</li> <li>• Mal guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peligro de instalación incorrecta.</li> <li>• La instalación es muy complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición de asiento inconveniente.</li> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• Carcasa estrecha</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminación un poco alta</li> </ul>

# Kiddy Phoenixfix Pro 2



## Valoración: muy bueno

SRI muy seguro y ligero con cojín frontal contra impactos para niños de hasta 4 años. Dado que no a todos los niños les gusta el cojín contra impactos, es recomendable probar la sillita antes de comprarla.

La sillita ofrece la posibilidad de fijarla adicionalmente a los anclajes ISOFIX del vehículo (sólo para vehículos aprobados). La evaluación general se refiere a la instalación con ISOFIX. Si la sillita se instala solamente con el cinturón del vehículo, el resultado de la seguridad es ligeramente peor.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: /</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Carcasa con cojín contra impactos. Peso de la sillita: 6,5 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha con el cinturón de adultos de 3 puntos, con fijación adicional opcional a ISOFIX. Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy poca carga en impacto frontal y lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda del asiento se puede quitar fácilmente y se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Klippan Triofix



### Valoración: suficiente

Si la sillita se compra sin la base opcional sólo se puede utilizar para los grupos de peso II y III. Debido a que no ofrece suficiente espacio para niños de gran tamaño, la valoración está por debajo que la de la media.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: II / III</b> Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 8,5 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto frontal y lateral</li> <li>• Mal guiado del cinturón</li> <li>• Es difícil asegurar el SRI al asiento del vehículo</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dificultades para abrochar el cinturón</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Requiere poco espacio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro</li> <li>• Carcasa estrecha</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda se puede quitar fácilmente y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

# Klippan Triofix & Isofix-base



## Valoración: aceptable

Sistema de retención infantil que se puede instalar tanto En el sentido contrario a la marcha como hacia adelante, para niños de hasta 18 kg. Si se instalada en sentido contrario a la marcha, ofrece muy buena protección en caso de impacto frontal, pero demuestra puntos débiles en le impacto lateral. La sillita no ofrece espacio suficiente para niños mayores. La valoración general hace referencia a la instalación mediante ISOFIX. Si se utiliza solamente con el cinturón de 3 puntos del vehículo el resultado es algo peor.

<b>Categoría de peso</b>	<p><b>Grupo ECE: I / II / III</b></p> <p>Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años)</p> <p>Capazo con arnés y hebilla</p> <p>Peso de la sillita: 8,5 kg (base 6,1 kg)</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Con base (fijada a Isofix o con cinturón de 3 puntos):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ desde 9 hasta 18 kg en sentido contrario a la marcha del vehículo o en el sentido de la marcha con arnés,</li> <li>○ desde 15 hasta 25 kg en el sentido de la marcha con cinturón de 3 puntos</li> <li>○ desde 15 hasta 36 kg en el sentido de la marcha, sin base, con cinturón de 3 puntos</li> </ul> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</b></p>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja carga en impacto frontal</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carga relativamente alta en el impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es complicado abrochar el cinturón</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas incómodo</li> <li>• Acolchado duro</li> <li>• Posición de asiento inconveniente.</li> <li>• Carcasa estrecha</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda del asiento se puede quitar fácilmente y se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Bébé Confort Rubi



### Valoración: aceptable

Sistema de retención infantil, fácil de usar, para instalar con el cinturón de adulto.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: /</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Sillita con arnés y hebilla Peso de la sillita: 9,0 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo Posición: sentado y reclinado.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto frontal y lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar y se tiene que lavar a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Peg Perego Primo Viaggio SL



### Valoración: bien

Capazo para bebés con buenos resultados, pero poco práctico: La asa deben plegarse durante la fijación del SRI.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 3,9 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminación un poco alta<sup>7</sup></li> </ul>

<sup>7</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, cosa que este test valora negativamente ya que cualquier eventualidad puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

# Peg Perego Primo Viaggio SL & Isofix Base 0+1



## Valoración: muy bueno

Capazo para bebés con muy buenos resultados, muy ligero con base Isofix. La base incluida en la sillita también se puede utilizar para la siguiente sillita, la Peg Perego Primo Viaggio 1 Duo-Fix K y puede permanecer en el vehículo después de su fijación, lo que simplifica la instalación del capazo. La valoración general se refiere a la instalación con ISOFIX – véase lista de vehículos en los que se puede fijar.

Poco práctico: La asa y las alas de la asa se deben plegar durante la instalación del SRI.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 3,9 kg (base 5,1 kg)
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido contrario a la marcha con Isofix (sólo en vehículos recomendados) o capazo sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b>

	Ventajas	Desventajas
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal y lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento ideal</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia un poco alta <sup>8</sup></li> </ul>

<sup>8</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, cosa que este test valora

## Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K



### Valoración: aceptable

Sillita de rendimiento medio, que se instala con el cinturón de 3 puntos del vehículo. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: /</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Carcasa con arnés de 5 puntos y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 10,5 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja carga en impacto lateral.</li> <li>• Buen guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas relativamente altas en impacto frontal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La visibilidad exterior del niño es limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda se puede quitar fácilmente y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia un poco alta <sup>9</sup></li> </ul>

negativamente ya que cualquier eventualidad puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

<sup>9</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, por lo que un mal uso, o uso excesivamente intensivo, puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

# Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX K & Isofix Base 0+1



## Valoración: bien

Sistema de retención infantil fácil de instalar y estable en una base Isofix. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo. La valoración general se refiere a la instalación con ISOFIX – consultar lista de vehículos en los que se puede fijar-. Si se utiliza con el cinturón de 3 puntos del vehículo el resultado de la seguridad baja un punto.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: /</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Carcasa con arnés de 5 puntos y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 10,5 kg (base 5,1 kg)
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha con Isofix sólo en vehículos recomendados o con el cinturón de 3 puntos del vehículo. Posición: sentado y reclinado.

	Ventajas	Desventajas
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La visibilidad exterior del niño es limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda se puede quitar fácilmente y se puede lavar a máquina.</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia un poco alta</li> </ul>

<sup>10</sup> Esta silla cumple con la normativa vigente respecto uso de materiales nocivos que pueden estar en contacto (REACH). La detección puede haberse producido en partes interiores del producto, cosa que este test valora negativamente ya que cualquier eventualidad puede dejar al descubierto materiales nocivos para el niño.

## Recaro Monza Nova IS



### Valoración: bien

Sillita infantil de buena calidad, para niños de aprox. 4 años en adelante, que puede ser fijado adicionalmente con los anclajes Isofix (en vehículos aprobados). En algunos vehículos se puede mejorar la estabilidad si el reposacabezas del vehículo se retira o se monta en dirección contraria a la marcha del vehículo. De esta manera se impide que la sillita se balancee durante trayectos normales. Ya que no a todos los niños les gusta un cojín contra impactos, es recomendable probar la sillita antes de comprarla. La valoración general hace referencia a la instalación mediante ISOFIX. Si se utiliza solamente con el cinturón de 3 puntos del vehículo el resultado es algo peor.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: I / II / III</b> Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Elevador con respaldo y cojín contra impactos. Peso de la sillita: 7,1 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha con el cinturón de 3 puntos para adultos, opcionalmente también fijado a ISOFIX, desde 9 hasta 18 kg con cojín contra impacto, o desde 15 kg sin cojín contra impacto.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto frontal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad exterior del niño es limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Renolux Stream



### Valoración: suficiente

Sistema de retención infantil que se puede utilizar largo tiempo, pero que es bastante complicado de instalar. Si la sillita se monta en sentido contrario a la marcha del vehículo, el cinturón de adultos se pasa por encima de la cabeza del niño.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0 / 1</b> Para niños de hasta 18 kg (hasta aprox. 4 años de edad) Sillita con arnés y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 9,9 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	Con cinturón de adulto de 3 puntos, hasta 10 kg, en sentido contrario a la marcha del vehículo, o desde 9 kg en el sentido de la marcha. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</b> Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto frontal y lateral</li> <li>• El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peligro de instalación incorrecta.</li> <li>• Es complicado abrochar el cinturón</li> <li>• La instalación es muy complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda es difícil de quitar y se tiene que lavar a mano</li> <li>• Calidad del acabado con algunas imperfecciones</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta contaminación</li> </ul>

## Römer Versafix



### Valoración: bien

Sillita de buena calidad con ajuste Isofix. Utilizando la fijación superior (en vehículos adecuados) reduce además las cargas sobre el niño. La valoración general se refiere a la sujeción con Isofix. Si se instala con el cinturón de 3 puntos del vehículo el resultado de la seguridad baja un punto.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: /</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 9,2 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha con Isofix y fijación superior en vehículos que dispongan de ello, o con el cinturón de 3 puntos del vehículo. Posición: sentado y reclinado.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja carga en impacto frontal y lateral</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena exterior</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda del asiento se puede quitar fácilmente y se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de los acabados</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Safety 1st Dormicoque +



### Valoración: bien

Este sistema de retención en el que el niño viaja echado, es altamente adecuado para el transporte de bebés recién nacidos en posición dorsal por motivos de salud (p.e. en el caso de bebés prematuros). Este SRI es relativamente pequeño, por lo que sólo se pueden llevar niños de hasta 10 kg de peso. Posteriormente debe sustituirse por una sillita montada en el sentido contrario de la marcha, ya que niños de 10 kg aún son demasiado vulnerables para viajar en el sentido de la marcha. Debido a la instalación transversal respecto al sentido de la marcha, el sistema ocupa dos asientos del banco trasero.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0</b> Para recién nacidos hasta 10 kg (aprox. hasta la edad de un año). Porta bebés con sistema de arnés Peso de la sillita: 4,0 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	A lo ancho, en el asiento trasero con los cinturones de 3 puntos del vehículo.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poca carga en impacto frontal y lateral</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mal guiado del cinturón</li> <li>Es complicado asegurar el SRI al asiento del vehículo</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>Fácil de abrochar el cinturón</li> <li>Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>Sillita ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalación complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buen apoyo de las piernas</li> <li>El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>Posición de asiento ideal</li> <li>Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acolchado duro</li> <li>Se requiere de mucho espacio.</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilidad para quitar la funda</li> <li>Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presencia inapreciable</li> </ul>	

## Takata Midi & Isofix Base



### Valoración: bien

SRI de buena calidad que puede instalarse fácilmente sobre una base Isofix. La sillita sólo se puede instalar con Isofix (consultar lista de vehículos en los que se puede instalar). No es posible fijarlo con el cinturón de seguridad del vehículo. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a distintas alturas sin tener que soltar los cinturones al mismo tiempo.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: I</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 4,6 kg (base 6,0 kg)
<b>Instalación en el vehículo</b>	En sentido contrario de la marcha del vehículo o en el sentido de la marcha con base Isofix (sólo en vehículos aptos)  <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</b>

	Ventajas	Desventajas
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal y lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita muy ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es complicado abrochar el cinturón</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas incómodo</li> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

# Takata Mini



## Valoración: bien

Capazo para bebés con buenos resultados. Poco práctico: La asa se debe plegar durante la instalación del SRI.

<b>Categoría de peso</b>	<p><b>Grupo ECE: 0+</b></p> <p>Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,4 kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b></p>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargas medias en impacto lateral</li> <li>• Mal guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco peligro de instalación incorrecta</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es complicado abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	

# Takata Mini & Isofix Base



## Valoración: bien

Capazo ligero para bebés con buenos resultados con base Isofix. La base incluida en la sillita también se puede utilizar para la siguiente sillita, la Takata Midi y puede permanecer en el vehículo después de su fijación, lo que simplifica la instalación del capazo. La valoración general se refiere a la instalación con ISOFIX – consulte la lista de vehículos en los que se puede fijar. Poco práctico: La asa debe plegarse durante la instalación del SRI.

<b>Categoría de peso</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para bebés hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 4,4 kg (base 6,0 kg)
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido contrario a la marcha con Isofix (sólo en vehículos aptos) o capazo sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</b>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca carga en impacto frontal y lateral</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mal guiado del cinturón</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil de instalar y de abrochar</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera.</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento adecuada</li> <li>• Necesidad de espacio aceptable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado duro</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia inapreciable</li> </ul>	